



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΟΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.

Ν. Φιλαδέλφεια, 07 Μαΐου 2026
Αριθ. Πρωτ: 333

Πληροφορίες: Γιάκα Χρυσούλα Διονυσία
Τηλ: 2144056940
E-mail: info@odyseas.gov.gr

ΠΡΟΣ: Homo Digitalis
E-mail: info@homodigitalis.gr
e.chelioudakis@homodigitalis.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο από 24.02.2026 αίτημά σας

Σε απάντηση του από 24.02.2026 εγγράφου της ΜΚΟ Homo Digitalis με θέμα: «Αίτημα χορήγησης εγγράφων- Ε.Η.Σ.», επαγόμεστε τα εξής:

Γίνεται εκτενής αναφορά στο εν θέματι έγγραφο της Αρχής για το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και προστίμων (εφεξής «Ε.Η.Σ.»), όπως αυτό περιγράφεται στον ν. 5256/2025 (Α' 223) και το οποίο αναπτύσσεται και λειτουργεί από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (αρ.4 του ν. 5256/2025).

Προς άρση οποιασδήποτε παρανόησης και σύγχυσης που πιθανώς να προκλήθηκε από δημοσιεύματα, το Ε.Η.Σ. δεν έχει τεθεί ακόμα σε λειτουργία, δεδομένου ότι ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαγωνιστική διαδικασία υλοποίησης του.

Ειδικότερα, στα αιτήματα για πρόσβαση στα σχετικά έγγραφα και στα συνακόλουθα ερωτήματα που τέθηκαν, επαγόμεστε τα κάτωθι:

- 1) Δεδομένου ότι το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και προστίμων (εφεξής «Ε.Η.Σ.»), το οποίο αναπτύσσεται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (άρθρο 4 του ν. 5256/2025), δεν έχει ακόμα υλοποιηθεί, δεν έχουν ενεργοποιηθεί οι σχετικές προβλέψεις του ν. 5256/2025 που αφορούν στη λειτουργία του Ε.Η.Σ., ούτε οι διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 11 του ν. 5256/2025. Σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ΓΚΠΔ υπόχρεος για τη διενέργεια Μελέτης Εκτίμησης Αντικτύπου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ΓΚΠΔ είναι ο υπεύθυνος επεξεργασίας, εν προκειμένω το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης όσον αφορά το πιλοτικό πληροφοριακό σύστημα, κι όχι η Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. Ως εκ τούτου, δέον όπως υποβάλετε το αίτημα διαβίβασης της σχετικής Μελέτης Εκτίμησης Αντικτύπου στο αρμόδιο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- 2) Για το δεύτερο αίτημά σας και τη διενέργεια σχετικής μελέτης εκτίμησης επιπτώσεων στα θεμελιώδη δικαιώματα αναφορικά με το πιλοτικό πληροφοριακό σύστημα, δεν υπάρχει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. Ως εκ τούτου, δέον όπως υποβάλετε το

αίτημα διαβίβασης της σχετικής Μελέτης επιπτώσεων στα θεμελιώδη δικαιώματα στο αρμόδιο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

- 3) Ως προς το τρίτο ερώτημα που θέσατε σχετικά με την λειτουργία του Ε.Η.Σ., επαναλαμβάνουμε ότι το Ε.Η.Σ. δεν έχει τεθεί σε παραγωγική λειτουργία, δεδομένου ότι δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα ο διαγωνισμός για την υλοποίηση αυτού.
- 4) Ως προς το τέταρτο ερώτημα/αίτημά σας, για τα κριτήρια και τη μεθοδολογία με τα οποία επιλέχθηκαν τα σημεία εγκατάστασης των καμερών, καθώς και τη διαφοροποίηση στις τεχνολογίες για εντοπισμό διαφορετικής παράβασης, επισημαίνεται ότι προηγήθηκε αιτιολογημένο αίτημα του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης (υπ' αρ. πρωτ. 122/12.02.2026 αιτιολογημένο αίτημα) και η από 12.02.2026 σύμφωνη γνώμη της Ελληνικής Αστυνομίας – ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, με την οποία συμφωνήθηκαν τα σημεία εγκατάστασης των εν θέματι καμερών του ΥΨΗΔ και κρίθηκαν ως σημεία επικίνδυνα για τροχαία ατυχήματα, χρήζουν περισσότερης επιτήρησης. Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 5256/2025: «Οι συσκευές του προηγούμενου εδαφίου εγκαθίστανται με απόφαση της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (εφεξής: ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.), μετά από σύμφωνη γνώμη της Ελληνικής Αστυνομίας. Για την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. με κάμερες απαιτείται να προκύπτουν επαρκείς ενδείξεις ότι στο συγκεκριμένο σημείο ή τμήμα του οδικού δικτύου έχει λάβει χώρα μεγάλος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρό αντίκτυπο στην περιουσία και τη σωματική ακεραιότητα των εμπλεκόμενων προσώπων ή ότι πρόκειται για κεντρικό ή αυξημένης κυκλοφορίας οδικό δίκτυο», αντίστοιχη πρόβλεψη με τον αποφασιστικό ρόλο δηλαδή της ΕΛ.ΑΣ. στα σημεία εγκατάστασης υπήρχε και στο καταργηθέν άρθρο 3 του πδ 287/2001. Επομένως από τα ανωτέρω προκύπτει ότι τα επικίνδυνα για τροχαία ατυχήματα, σημεία, τα υποδεικνύει η ΕΛ.ΑΣ., μέσω της σύμφωνης γνώμης της ή μπορεί και με δική της πρωτοβουλία και σχετικό αίτημα να υποδείξει ένα νέο σημείο που χρήζει προσοχής.

Η σχετική ως άνω γνώμη της ΕΛ.ΑΣ. μνημονεύεται στη δημοσιευμένη απόφαση εγκατάστασης του Διοικητή της Υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. με θέμα: Έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας έξι (6) σταθερών καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του ν. 5256/2025 (Α' 223) από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΑΔΑ: 9ΛΡΧ46ΝΜΙΕ-Ω1Ε).

- 5) Ως προς το πέμπτο αίτημά σας για την σχετική ΚΥΑ της παρ. 11 του άρθρου 23 του ν. 5256/2025 (Α' 223), επαναλαμβάνουμε ότι δεδομένου ότι το Ε.Η.Σ. δεν έχει ακόμα υλοποιηθεί, δεν έχει εκδοθεί η διαπιστωτική πράξη της παρ. 8 του άρθρου 23 του ίδιου νόμου, ούτε έχουν ενεργοποιηθεί οι σχετικές προβλέψεις του ν.5256/2025 και συνακόλουθα δεν έχει εκδοθεί ακόμα η σχετική ΚΥΑ της παρ.11 του άρθρου 23 του ν.5256/2025 (Α' 223).
- 6) Συνακόλουθα και όμοια απάντηση με το πέμπτο ερώτημα χρήζει και στο έκτο αίτημά σας, καθώς το Ε.Η.Σ. δεν έχει τεθεί ακόμα σε λειτουργία δεν έχει ενεργοποιηθεί ούτε η πρόβλεψη της παρ. 12 του άρθρου 23 του ν. 5256/2025 (Α' 223) και η έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης και συνεπώς δεν έχει ζητηθεί ακόμα ούτε γνώμη της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ).

- 7) Ως προς το έβδομο αίτημά σας, δεν υπάγεται στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. και το σχετικό αίτημα δέον να διαβιβαστεί στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης κατά λόγο αρμοδιότητας.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Ο Διοικητής

Ιωάννης Π. Μελάς

Εσωτερική διανομή:

- ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.
- Διοικητής
- Υποδιοικητής
- Χρον. Αρχείο